

| STAGE CLASSIFICATION |     |                                       |      |               |            | OVERALL CLASSIFICATION |     |     |                                       |      |                 |            |                     |
|----------------------|-----|---------------------------------------|------|---------------|------------|------------------------|-----|-----|---------------------------------------|------|-----------------|------------|---------------------|
| POS                  | NO. | DRIVER/CO DRIVER<br>CAR               | CLS  | STAGE<br>TIME | CLS<br>POS | DIFF                   | POS | NO. | DRIVER/CO DRIVER<br>CAR               | CLS  | OVERALL<br>TIME | CLS<br>POS | DIFF                |
| 1                    | 2   | 勝田 範彦/石田 裕一<br>ラクストン名古屋スバル DL WRX     | JN-6 | 15:50.0       | 1          |                        | 1   | 1   | 新井 敏弘/田中 直哉<br>富士スバル AMS WRX STI      | JN-6 | 1:15:52.3       | 1          |                     |
| 2                    | 1   | 新井 敏弘/田中 直哉<br>富士スバル AMS WRX STI      | JN-6 | 15:54.7       | 2          | 4.7                    | 2   | 2   | 勝田 範彦/石田 裕一<br>ラクストン名古屋スバル DL WRX     | JN-6 | 1:15:58.1       | 2          | 5.8                 |
| 3                    | 4   | 鎌田 卓麻/市野 諤<br>itzz DL SYMS WRX STI    | JN-6 | 16:04.6       | 3          | 14.6<br>(9.9)          | 3   | 4   | 鎌田 卓麻/市野 諤<br>itzz DL SYMS WRX STI    | JN-6 | 1:16:41.7       | 3          | 49.4<br>(43.6)      |
| 4                    | 3   | 奴田原 文雄/佐藤 忠宜<br>ADVAN-PIAAランサー        | JN-6 | 16:15.9       | 4          | 25.9<br>(11.3)         | 4   | 3   | 奴田原 文雄/佐藤 忠宜<br>ADVAN-PIAAランサー        | JN-6 | 1:17:09.9       | 4          | 1:17.6<br>(28.2)    |
| 5                    | 8   | 寺川 和紘/石川 美代子<br>インディゴパワー藤井自動車ランサー     | JN-6 | 16:44.1       | 5          | 54.1<br>(28.2)         | 5   | 8   | 寺川 和紘/石川 美代子<br>インディゴパワー藤井自動車ランサー     | JN-6 | 1:19:49.3       | 5          | 3:57.0<br>(2:39.4)  |
| 6                    | 6   | 福永 修/齊田 美早子<br>THREEFIVEMOTORSPO      | JN-6 | 16:48.8       | 6          | 58.8<br>(4.7)          | 6   | 10  | 堀江 拓/馬瀬 耕平<br>YHitzzカラオケROCKランサー      | JN-6 | 1:20:04.5       | 6          | 4:12.2<br>(15.2)    |
| 7                    | 10  | 堀江 拓/馬瀬 耕平<br>YHitzzカラオケROCKランサー      | JN-6 | 16:51.9       | 7          | 1:01.9<br>(3.1)        | 7   | 11  | 山田 健一/伊勢谷 巧<br>DL・ITZZ・Gセキネンインプレッサ    | JN-6 | 1:22:06.5       | 7          | 6:14.2<br>(2:02.0)  |
| 8                    | 12  | 長江 修平/中岡 和好<br>インディゴパワーBRIG・DL・ランサー   | JN-6 | 17:18.0       | 8          | 1:28.0<br>(26.1)       | 8   | 7   | 中平 勝也/行徳 聡<br>YH アールアート AMS WRX       | JN-6 | 1:22:37.4       | 8          | 6:45.1<br>(30.9)    |
| 9                    | 16  | 横嶋 良/木村 裕介<br>DUNLOP CUSCO ブジョーR2     | JN-5 | 17:20.1       | 1          | 1:30.1<br>(2.1)        | 9   | 12  | 長江 修平/中岡 和好<br>インディゴパワーBRIG・DL・ランサー   | JN-6 | 1:22:59.4       | 9          | 7:07.1<br>(22.0)    |
| 10                   | 7   | 中平 勝也/行徳 聡<br>YH アールアート AMS WRX       | JN-6 | 17:22.8       | 9          | 1:32.8<br>(2.7)        | 10  | 16  | 横嶋 良/木村 裕介<br>DUNLOP CUSCO ブジョーR2     | JN-5 | 1:24:24.0       | 1          | 8:31.7<br>(1:24.6)  |
| 11                   | 23  | 曾根 崇仁/大庭 正壘<br>P.MU☆DL☆SPM☆INGING86   | JN-4 | 17:45.8       | 1          | 1:55.8<br>(23.0)       | 11  | 21  | 上原 淳/漆戸 あゆみ<br>DL・シャフト・KTEC・タイプRユーロ   | JN-4 | 1:24:28.6       | 1          | 8:36.3<br>(4.6)     |
| 12                   | 11  | 山田 健一/伊勢谷 巧<br>DL・ITZZ・Gセキネンインプレッサ    | JN-6 | 17:50.8       | 10         | 2:00.8<br>(5.0)        | 12  | 24  | 関根 正人/草加 浩平<br>KYB DUNLOP スイフト        | JN-4 | 1:24:43.0       | 2          | 8:50.7<br>(14.4)    |
| 13                   | 24  | 関根 正人/草加 浩平<br>KYB DUNLOP スイフト        | JN-4 | 17:52.8       | 2          | 2:02.8<br>(2.0)        | 13  | 13  | マクリン 大地/高橋 英悠<br>OFインディゴパワーマクリンインプレッサ | JN-6 | 1:25:31.6       | 10         | 9:39.3<br>(48.6)    |
| 14                   | 21  | 上原 淳/漆戸 あゆみ<br>DL・シャフト・KTEC・タイプRユーロ   | JN-4 | 18:00.7       | 3          | 2:10.7<br>(7.9)        | 14  | 32  | 天野 智之/井上 裕紀子<br>豊田自動織機・DL・ウィッツ        | JN-3 | 1:25:49.9       | 1          | 9:57.6<br>(18.3)    |
| 15                   | 32  | 天野 智之/井上 裕紀子<br>豊田自動織機・DL・ウィッツ        | JN-3 | 18:09.5       | 1          | 2:19.5<br>(8.8)        | 15  | 46  | 古川 寛/廣田 幸子<br>スマッシュitzzインディゴDLスイフト    | JN-1 | 1:26:22.2       | 1          | 10:29.9<br>(32.3)   |
| 16                   | 46  | 古川 寛/廣田 幸子<br>スマッシュitzzインディゴDLスイフト    | JN-1 | 18:15.2       | 1          | 2:25.2<br>(5.7)        | 16  | 22  | 山本 悠太/北川 紗衣<br>Sammy☆K-one☆ルプロスYH86   | JN-4 | 1:26:24.7       | 3          | 10:32.4<br>(2.5)    |
| 17                   | 50  | 須藤 浩志/新井 正和<br>スマッシュBRIGコマツYHスイフト     | JN-1 | 18:21.4       | 2          | 2:31.4<br>(6.2)        | 17  | 26  | 高橋 悟志/箕作 裕子<br>ミツバitzzDLマジカル冷機スイフト    | JN-4 | 1:26:39.9       | 4          | 10:47.6<br>(15.2)   |
| 18                   | 47  | 小川 剛/藤田 めぐみ<br>itzz ADVAN AN Fit      | JN-1 | 18:33.3       | 3          | 2:43.3<br>(11.9)       | 18  | 50  | 須藤 浩志/新井 正和<br>スマッシュBRIGコマツYHスイフト     | JN-1 | 1:26:50.2       | 2          | 10:57.9<br>(10.3)   |
| 19                   | 25  | 香川 秀樹/松浦 俊朗<br>DLティンBRIG鑄造魂JPCΩシビック   | JN-4 | 18:33.5       | 4          | 2:43.5<br>(0.2)        | 19  | 25  | 香川 秀樹/松浦 俊朗<br>DLティンBRIG鑄造魂JPCΩシビック   | JN-4 | 1:27:04.6       | 5          | 11:12.3<br>(14.4)   |
| 20                   | 22  | 山本 悠太/北川 紗衣<br>Sammy☆K-one☆ルプロスYH86   | JN-4 | 18:34.1       | 5          | 2:44.1<br>(0.6)        | 20  | 33  | 大倉 聡/豊田 耕司<br>アイシンAW Vitz CVT         | JN-3 | 1:27:19.4       | 2          | 11:27.1<br>(14.8)   |
| 21                   | 26  | 高橋 悟志/箕作 裕子<br>ミツバitzzDLマジカル冷機スイフト    | JN-4 | 18:34.7       | 6          | 2:44.7<br>(0.6)        | 21  | 36  | 松倉 拓郎/猿川 仁<br>DL☆GS☆LOVCAデミオ☆M29R     | JN-3 | 1:27:40.7       | 3          | 11:48.4<br>(21.3)   |
| 22                   | 28  | 山口 貴利/山田 真記子<br>itzzブーバーNUTECブーンX4    | JN-4 | 18:42.3       | 7          | 2:52.3<br>(7.6)        | 22  | 20  | 山口 清司/山本 磨美<br>jmsエナベタルADVAN久興86      | JN-4 | 1:27:42.3       | 6          | 11:50.0<br>(1.6)    |
| 23                   | 36  | 松倉 拓郎/猿川 仁<br>DL☆GS☆LOVCAデミオ☆M29R     | JN-3 | 18:46.4       | 2          | 2:56.4<br>(4.1)        | 23  | 47  | 小川 剛/藤田 めぐみ<br>itzz ADVAN AN Fit      | JN-1 | 1:28:12.4       | 3          | 12:20.1<br>(30.1)   |
| 24                   | 33  | 大倉 聡/豊田 耕司<br>アイシンAW Vitz CVT         | JN-3 | 18:55.4       | 3          | 3:05.4<br>(9.0)        | 24  | 49  | 三苦 和義/遠藤 彰<br>OsideIDLWMTツブギアフィット     | JN-1 | 1:28:39.3       | 4          | 12:47.0<br>(26.9)   |
| 25                   | 30  | 中村 英一/大矢 啓太<br>名古屋トヨペット NAVUL 86      | JN-4 | 19:00.9       | 8          | 3:10.9<br>(5.5)        | 25  | 18  | 川名 賢/保井 隆宏<br>CUSCO ADVAN DS3R3MAX    | JN-5 | 1:29:17.0       | 2          | 13:24.7<br>(37.7)   |
| 26                   | 42  | 長崎 雅志/秋田 典昭<br>名古屋トヨペット NAVUL 86      | JN-2 | 19:04.5       | 1          | 3:14.5<br>(3.6)        | 26  | 30  | 中村 英一/大矢 啓太<br>名古屋トヨペット NAVUL 86      | JN-4 | 1:29:22.1       | 7          | 13:29.8<br>(5.1)    |
| 27                   | 49  | 三苦 和義/遠藤 彰<br>OsideIDLWMTツブギアフィット     | JN-1 | 19:12.7       | 4          | 3:22.7<br>(8.2)        | 27  | 37  | 藤田 幸弘/藤田 彩子<br>エムスポーツ BRIG デミオ        | JN-3 | 1:29:43.7       | 4          | 13:51.4<br>(21.6)   |
| 28                   | 34  | 岡田 孝一/多比羅 二三男<br>キーストンナビゲーターDLデミオ     | JN-3 | 19:13.8       | 4          | 3:23.8<br>(1.1)        | 28  | 28  | 山口 貴利/山田 真記子<br>itzzブーバーNUTECブーンX4    | JN-4 | 1:29:48.7       | 8          | 13:56.4<br>(5.0)    |
| 29                   | 40  | 阿部 敬珠/阿部 祥吾<br>ISMF・DXL・28BLACKウィッツ   | JN-3 | 19:24.7       | 5          | 3:34.7<br>(10.9)       | 29  | 34  | 岡田 孝一/多比羅 二三男<br>キーストンナビゲーターDLデミオ     | JN-3 | 1:30:03.9       | 5          | 14:11.6<br>(15.2)   |
| 30                   | 37  | 藤田 幸弘/藤田 彩子<br>エムスポーツ BRIG デミオ        | JN-3 | 19:25.5       | 6          | 3:35.5<br>(0.8)        | 30  | 14  | 金岡 義樹/奥村 久継<br>大阪冷研・オサムファクトリー WRX     | JN-6 | 1:30:08.0       | 11         | 14:15.7<br>(4.1)    |
| 31                   | 20  | 山口 清司/山本 磨美<br>jmsエナベタルADVAN久興86      | JN-4 | 19:32.4       | 9          | 3:42.4<br>(6.9)        | 31  | 42  | 長崎 雅志/秋田 典昭<br>名古屋トヨペット NAVUL 86      | JN-2 | 1:30:14.1       | 1          | 14:21.8<br>(6.1)    |
| 32                   | 14  | 金岡 義樹/奥村 久継<br>大阪冷研・オサムファクトリー WRX     | JN-6 | 19:36.0       | 11         | 3:46.0<br>(3.6)        | 32  | 27  | 西川 真太郎/尼子 詳一<br>モンスター@エンジョイMSスイフト     | JN-4 | 1:31:22.6       | 9          | 15:30.3<br>(1:08.5) |
| 33                   | 53  | 東 隆弥/梶山 剛<br>DLリジットCUSCOeTuneデミオ      | JN-1 | 19:42.9       | 5          | 3:52.9<br>(6.9)        | 33  | 52  | 増川 智/大西 紗智<br>ARTAオートボックス131VITZ      | JN-1 | 1:32:08.2       | 5          | 16:15.9<br>(45.6)   |
| 34                   | 13  | マクリン 大地/高橋 英悠<br>OFインディゴパワーマクリンインプレッサ | JN-6 | 19:43.5       | 12         | 3:53.5<br>(0.6)        | 34  | 40  | 阿部 敬珠/阿部 祥吾<br>ISMF・DXL・28BLACKウィッツ   | JN-3 | 1:33:06.2       | 6          | 17:13.9<br>(58.0)   |
| 35                   | 52  | 増川 智/大西 紗智<br>ARTAオートボックス131VITZ      | JN-1 | 19:45.3       | 6          | 3:55.3<br>(1.8)        | 35  | 53  | 東 隆弥/梶山 剛<br>DLリジットCUSCOeTuneデミオ      | JN-1 | 1:34:48.9       | 6          | 18:56.6<br>(1:42.7) |
| 36                   | 27  | 西川 真太郎/尼子 詳一<br>モンスター@エンジョイMSスイフト     | JN-4 | 19:54.5       | 10         | 4:04.5<br>(9.2)        | 36  | 54  | いとう りな/竹原 静香<br>YH ACRE AW オクヤマ VITZ  | JN-1 | 1:35:37.2       | 7          | 19:44.9<br>(48.3)   |
| 37                   | 54  | いとう りな/竹原 静香<br>YH ACRE AW オクヤマ VITZ  | JN-1 | 20:20.8       | 7          | 4:30.8<br>(26.3)       | 37  | 31  | 竹岡 圭/佐竹 尚子<br>圭rp&DaiwaジュリエッタYH       | JN-4 | 1:44:30.3       | 10         | 28:38.0<br>(8:53.1) |
| 38                   | 31  | 竹岡 圭/佐竹 尚子<br>圭rp&DaiwaジュリエッタYH       | JN-4 | 21:54.4       | 11         | 6:04.4<br>(1:33.6)     |     |     |                                       |      |                 |            |                     |
| 39                   | 18  | 川名 賢/保井 隆宏<br>CUSCO ADVAN DS3R3MAX    | JN-5 | 22:33.1       | 2          | 6:43.1<br>(38.7)       |     |     |                                       |      |                 |            |                     |