



J A F 公認国内競技

2018年J A F全日本ラリー選手権 第6戦

2018  **Sammy**

ARK ラリー・カムイ

特別規則書

(草案)

開催期間 : 2018年 6月29日(金)~ 7月 1日(日)

主催 : アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)

<http://www.team-ark.jp/>

目次

第1条	プログラム	- 1 -
第2条	競技会の名称	- 2 -
第3条	競技の格式	- 2 -
第4条	競技種目	- 2 -
第5条	開催日程および開催場所	- 2 -
第6条	競技会本部（HQ）及び、サービスパーク	- 2 -
第7条	コース概要	- 2 -
第8条	オーガナイザー	- 3 -
第9条	組織	- 3 -
第10条	参加申込受付期間	- 4 -
第11条	参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	- 4 -
第12条	保険	- 5 -
第13条	音量規制	- 5 -
第14条	参加台数および受理	- 5 -
第15条	レッキの実施方法	- 6 -
第16条	公式車両検査	- 6 -
第17条	タイヤ	- 6 -
第18条	セレモニアルスタート／フィニッシュセレモニー	- 7 -
第19条	タイムコントロール	- 7 -
第20条	スペシャルステージ	- 7 -
第21条	整備作業	- 7 -
第22条	賞典	- 8 -
第23条	選手権外併設クラス	- 8 -
第24条	遵守事項	- 8 -
付則1	アイテナリ	- 10 -
付則2	レッキスケジュール	- 12 -
付則3	CRO	- 12 -
付則4	HQ・サービスパークのレイアウト	- 13 -
付則5	スタートシグナルシーケンス及び手順	- 14 -
付則6	ゼッケン、ステッカーの貼付場所	- 15 -
付則7	スペシャルステージ	- 15 -
付則8	サービス	- 16 -

公示

2018年JAF全日本ラリー選手権 第6戦 2018 Sammy ARK ラリー・カムイ は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその付則、2018年日本ラリー選手権規定、2018年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第1条 プログラム

参加申込の開始	2018年 5月21日（月）	10:00
参加申込の締切	2018年 6月 4日（月）	20:00
サービスパークオープン	2018年 6月28日（木）	15:00
ラリーHQ及び競技事務局開設時間	2018年 6月28日（木）	15:00～18:00
	2018年 6月29日（金）	05:00～19:00
	2018年 6月30日（土）	08:00～18:00
	2018年 7月 1日（日）	05:30～17:00

公式掲示板設置

場所：Niseko Lodge Moirwa 834 大会競技会事務局
日時：2018年 6月28日（木） 15時00分～

レッキ受付、参加確認及び書類検査、サービス受付、メディア受付

場所：Niseko Lodge Moirwa 834 大会競技会事務局		
レッキ受付	2018年 6月29日（金）	05:30～06:00
メディア受付	2018年 6月28日（木）	15:00～18:00
	2018年 6月29日（金）	06:00～15:30
書類検査	2018年 6月29日（金）	06:00～15:30
サービス受付	2018年 6月29日（金）	06:00～15:30
参加確認	2018年 6月29日（金）	12:00～15:30

レッキ	2018年 6月29日（金）	06:00～12:00
	※スケジュールは付則2を参照のこと	
公式車両検査	2018年 6月29日（金）	11:00～15:30

場所：ニセコ・モイワスキー場駐車場

第1回審査委員会	2018年 6月29日（金）	16:00～
----------	----------------	--------

場所：ラリーHQ 審査委員会室

レグ1スタートリスト公示	2018年 6月29日（金）	17:20
--------------	----------------	-------

場所：公式掲示板

開会式及びドライバーズブリーフィング	2018年 6月29日（金）	17:30～
--------------------	----------------	--------

場所：ニセコ・モイワスキー場ロッジ

メディアブリーフィング	2018年 6月29日（金）	18:00～
-------------	----------------	--------

場所：Niseko Lodge Moiwaga 834	
ラリースタート	2018年 6月30日 (土) 09:00～
場所：サービスパーク	
リスタート出走申請締切	2018年 6月30日 (土) 15:30
場所：Niseko Lodge Moiwaga 834 大会競技会事務局	
レグ2スタートリスト公示	2018年 6月30日 (土) 17:00
リスタート車両検査	2018年 6月30日 (土) ～17:30
	2018年 7月 1日 (日) 05:30～6:20
※リスタート車両検査の後、パルクフェルメに車両を移動すること	
レグ2スタート	2018年 7月 1日 (日) 06:30～
ラリーフィニッシュ	2018年 7月 1日 (日) 12:59～ (予定)
フィニッシュセレモニー	2018年 7月 1日 (日) 13:30～ (予定)
再車検	2018年 7月 1日 (日) 13:40～ (予定)
場所：ニセコ・モイワスキー場駐車場	
暫定結果公示	2018年 7月 1日 (日) 14:30 (予定)

第2条 競技会の名称

2018年JAF全日本ラリー選手権第6戦

2018 Sammy ARK ラリー・カムイ

第3条 競技の格式

JAF公認：国内競技 JAF公認番号 2018年TBA号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った
スペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日程： 2018年6月29日(金)～7月1日(日)の3日間

場所： 北海道虻田郡ニセコ町、倶知安町

北海道磯谷郡蘭越町

ラリースタート及びラリーフィニッシュ：

ニセコ・モイワスキー場駐車場

第6条 大会競技会事務局及びHQ、サービスパーク

6-1 大会競技会事務局およびHQ

所在地：北海道虻田郡ニセコ町字ニセコ447-5

名称：The Lodge Moiwaga 834

6-2 サービスパーク

所在地：北海道虻田郡ニセコ町字ニセコ448

名称：ニセコ・モイワスキー場駐車場

※レイアウト図は、付則4を参照のこと

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面：グラベル

総走行距離：344.92km

スペシャルステージの総距離 : 104.88 km
スペシャルステージの数 : 12本
セクションの数 : 4
レグの数 : 2

第8条 オーガナイザー

名称 : アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)
所在地 : 北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内
代表者 : 竹道 雄康
URL : <http://www.team-ark.jp>

第9条 組織

9.1 大会役員

大会名誉顧問	片山 健也	(ニセコ町 町長)
大会会長	金 秀行	(蘭越町 町長)
大会顧問	西江 栄二	(倶知安町 町長)
大会顧問	佐々木 和見	(真狩村 村長)
大会顧問	勝木 雅嗣	(北海道後志総合振興局 局長)

9.2 大会組織委員会

組織委員長	竹道 雄康
組織委員	内山 英樹
組織委員	吉村 圭祐
組織委員	馬場 一弘
組織委員	藪中 建二
組織委員	嘉屋 賢二

9.3 競技会主要役員

(1) 競技会審査委員会

競技会審査委員長	上村 賢司	(JAF派遣)
競技会審査委員	加藤 正美	(JAF派遣)
競技会審査委員	中田 省吾	(組織委員会任命)

(2) 競技役員

競技長	永井 真
副競技長	柴田 和典
副競技長	藤原 篤志
副競技長	仲野 次郎
コース委員長	松田 保夫
計時委員長	吉村 圭祐
副計時委員長	山口 昌也
技術委員長	石川 和男
副技術委員長	平田 満明
救急委員長	鈴木 秀一
救急委員	矢野 求
救急委員	今村 直仁

救急委員	嘉屋 賢二	
大会医師団長	青木 光広	(外科)
大会医師団	紙谷 孝則	(外科)
大会医師団	北市 雅代	(外科)
メディアオフィサー	加藤 和由	
スペクテーターマーシャル	野村 稔・伊藤 慶太	
サービスパークコーディネータ	酒井 紀之	
事務局長	馬場 一弘	
(3) コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)		
CRO	原 信義	
CRO	西尾 雄一	

第10条 参加申込受付期間

- 10.1 受付開始
2018年5月21日(月) 10:00
- 10.2 受付締切
2018年6月 4日(月) 20:00

第11条 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

- 11.1 2018 Sammy ARK ラリー・カムイ 大会事務局
〒065-0028
北海道札幌市東区北28条東5丁目3-18 株式会社竹道 内
担当者: 永井 真 ・竹道 雄康
Tel: 011-753-9140
Fax: 011-753-9149
E-mail: entry@team-ark.jp

- 11.2 提出書類
1. 参加申込書
 2. 車両申告書(平成22年4月以降に製作の車両は、マフラーの資料を含む)
 3. サービス申込書
 4. レッキ申込書
 5. 誓約書
 6. ドライバー及びコ・ドライバーの運転者ライセンス及び運転免許証の写し
 7. ドライバー及びコ・ドライバーの顔写真(4cm×3cm)、車両の写真
プロフィール申告書
 8. 第12条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険(共済・互助会等)の写し
 9. 自動車検査証の写し
- 参加受付期間内に、所定の用紙に必要事項を記入した書類を電子メールで送信すること。
- 11.3 エントリー料金
- ・選手権クラス参加料 170,000円

※ドライバー、コ・ドライバーの両名が学生の場合、参加料は85,000円
参加申込みの際に学生証または在籍を証するものの写しが必要であり、
書類確認の際にそれらの原本の掲示を掲示すること

- ・サービススペース追加料 10,000円 (2.5m×5m)
- ・サービスクルー登録料 2,000円 (1名)

※1台あたり5m×5mの区画が割り当てられる。

11.4 その他

- ・参加受理書は発行しない。
- ・参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・リスタート申請料は無料とする。
- ・全参加者の宿泊は各自手配のこと。
公式ホームページに宿泊案内を公開する

11.5 エントリー料金の支払い方法

上記大会事務局へ現金書留にて送付、または下記口座に振込のこと。

ゆうちょ銀行

記号 19000 番号 24294801

九〇八店 普通口座 2429480

名義 アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ

なお、振込手数料は振込人が負担すること。

第12条 保険

対人賠償保険（1000万円以上）及び、対物賠償保険（200万円以上）、並びに搭乗者保険1,000万円以上（または共済・互助会等）に加入している事。

尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、申込用紙の「チェックリスト」の「ラリー保険をオーガナイザーに申し込む」の項目にチェックを入れ、ドライバー名義で加入している自動車保険（任意保険）の写しを同封すること。（ドライバー名義で加入している自動車保険がない場合、その旨申告すること）保険金額は個別にオーガナイザーから連絡をする。

第13条 音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。

また、平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。

公式車両検査または任意のタイミングで音量測定をする場合がある。

第14条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、全日本選手権、オープンクラスを合計して、90台までとする。

また、国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

第15条 レッキの実施方法

- 15.1 レッキ参加受付日時
プログラムを参照のこと
- 15.2 レッキ参加受付場所
The Lodge Mo iwa 834 大会競技会事務局
- 15.3 スケジュール
付則2を参照のこと
- 15.4 レッキ用タイヤ
ダート用の競技用タイヤの使用を禁止する。ただし、エンジンオイルパンを保護するアンダーガードを装着していない場合は使用することができる。
- 15.5 レッキ用ゼッケン
レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。助手席側でオフィシャルが容易に確認できる場所に貼り付けすること。
- 15.6 ルート
各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1ヶ所で2回の走行とする。
- 15.7 遵守事項
レッキの間、競技参加者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。
- 15.8 報告
レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

第16条 公式車両検査

- 16-1 スケジュール
コミュニケーションにより発表されるスケジュールに従って車両検査を受けること。
- 16-2 車載カメラの取り付け
車載カメラを取り付ける場合は車体の中側・外側を問わず公式車両検査までに取り付けられていなければならない。技術委員長により取り付け方が不相当と判断されるものは取り外すか指示に従い取り付け方法を改めなければならない。車載カメラには公式車検時に許可ステッカーを貼り付ける。許可の無い車載カメラでの撮影を禁止する。また、このカメラで撮影された映像の著作権はオーガナイザーに帰する。オーガナイザーは映像の提出を求める場合がある。

第17条 タイヤ

本競技会では、スノータイヤ（「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ）を使用すること。
本競技会で使用できるタイヤの本数は、12本（RPN車両およびAE車両は8

本) までとする。

- ・本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得る事により、新たにマーキングされた他のタイヤへの交換が許される。

第18条 セレモニアルスタート／フィニッシュセレモニー

- 18.1 セレモニアルスタート
行わない。
- 18.2 フィニッシュセレモニー
詳細はコミュニケーションにて示す。

第19条 タイムコントロール

- 19.1 公式時刻
日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
- 19.2 早着ペナルティの対象としないタイムコントロール
以下のタイムコントロールは早着ペナルティの対象としない。
レグ1： TC 3 A、3 B、3 C、6 A、6 B、6 C
レグ2： TC 9 A、9 B、9 C、12 A、12 B
タイムカードには実際のチェックイン時刻を記入する。

第20条 スペシャルステージ

- 20.1 計測
印字機能を持つクロノメーターにて1 / 10秒まで計測する。
- 20.2 スタート
スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。
- 20.3 スタート合図
スペシャルステージ (SS) のスタート合図はラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6に従って行う。(本競技会では特別規則書(付則5)にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。)

第21条 整備作業

- 21.1 監督役員
9.3(2)に記載されている技術委員長または副技術委員長が監督を行う。
- 21.2 整備作業の場所
ニセコ・モイワスキー場駐車場
- 21.3 サービスカー
サービスカーには専用の車両通行証を発行する。常に外部から見える場所にこの車両通行証を貼り付けること。車両通行証が無い車両はサービスパーク内に入る

ことができない。サービスカーは与えられた区画以外の場所に駐車することは出来ない。

21.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要はないが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出する事。

第22条 賞典

JN-1 : 1～3位 JAF 楯・副賞

JN-2 : 1～2位 JAF 楯・副賞

JN-3 : 1～3位 JAF 楯・副賞

JN-4 : 1～3位 JAF 楯・副賞

JN-5 : 1～3位 JAF 楯・副賞

JN-6 : 1～3位 JAF 楯・副賞

尚、JAF 盾を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

第23条 選手権外併設クラス

23.1 クラス区分

オープン1クラス (OP-1) : 気筒容積区分無し of 2輪駆動の車両

オープン2クラス (OP-2) : 気筒容積区分無し of 4輪駆動の車両

但し、各クラスの参加台数が3台に満たない場合はクラスを統合する。

23.2 参加車両

JAF 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRR、RN、RJ、RPN、AE、RF車両、またはFIA公認車両・JAF登録車両で2002年12月31日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両 (RB車両) の内、6点式以上のロールバーを装着した車両とする。

23.3 参加資格

本競技会の本クラスへの参加は、2018年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2) から5) を満たす事。

23.4 参加料

1) オープンクラス

- ・オープンクラス参加料 100,000円
- ・サービススペース追加料 10,000円 (2.5m×5m)
- ・サービスクルー登録料 2,000円

※1台あたり5m×5mの区画が割り当てられる。

- ・参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・リスタート申請料は無料とする。
- ・国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

・全参加者の宿泊は各自手配のこと。(公式ホームページに宿泊案内を公開する)

23.5 賞典

OP1クラス：1～3位 主催者盾・副賞

OP2クラス：1～3位 主催者盾・副賞

なお、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。

この場合の正式な賞典内容は、公式通知にて告知される。

23.6 その他

上記以外の事項は、本特別規則第1条から第21条に従う事。

第24条 遵守事項

24.1 交通安全について

競技運転者を含む全ての関係者は大会期間中、交通法規を遵守しなければならない。また、オーガナイザーからの指示がある場合、これに従わなければならない。指示は公式通知、インフォメーションと現場での指示も含まれる。

24.2 事前走行

競技運転者を含む全ての関係者は開催日3ヶ月前からラリーに使われる道路での練習走行を禁止する。違反があった場合、参加を認めない。また、この場合エントリー料金は返還しない。

2018 Sammy ARK ラリー・カムイ
大会組織委員会

付則 1

Leg 1 アイテナリ (予定)

LEG 1 29 Jun 2018

v0.92b Mar 28 2018

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
0	スタート(ニセコ・モイワ)					9:00
1	水上・立川		14.32	14.32	0:20	9:20
SS1	STREAM 1	11.24				9:23
2	讚岐		6.34	17.58	0:35	9:58
SS2	ORCHID 1	12.91				10:01
3	淀川		10.03	22.94	0:40	10:41
SS3	KNOLL 1	8.04				10:44
PC	蘭越ラリーパーク (尻別川山村広場)		8.54			
RZ1	給油 1 (蘭越町)		(2.62)			
	(START-給油 1)	(32.19)	(41.85)	(74.04)		
	(給油 1-給油 2)	(32.19)	(56.12)	(88.31)		
3A	リグループ入場 / テクニカルゾーン		16.89	33.47	1:05	11:49
3B	リグループ退場 / フレキシ・サービス A 入口					
	フレキシ・サービス A (サービスパーク)	(32.19)	(56.12)	(88.31)	0:20	
3C	フレキシ・サービス A 出口 / リグループ入場					
3D	リグループ退場					12:25
4	水上・立川		14.32	14.32	0:20	12:45
SS4	STREAM 2	11.24				12:48
5	讚岐		6.34	17.58	0:35	13:23
SS5	ORCHID 2	12.91				13:26
6	淀川		10.03	22.94	0:40	14:06
SS6	KNOLL 2	8.04				14:09
PC	蘭越ラリーパーク (尻別川山村広場)		8.54			
RZ2	給油 2 (蘭越町)		(2.62)			
	(給油 1-給油 2)	(32.19)	(56.12)	(88.31)		
	(給油 2-給油 3)	(14.82)	(64.16)	(78.98)		
6A	リグループ入場 / テクニカルゾーン		16.89	33.47	1:05	15:14
6B	リグループ退場 / フレキシ・サービス B 入口					
	フレキシ・サービス B (サービスパーク)	(32.19)	(56.12)	(88.31)	0:45	
6C	フレキシ・サービス B 出口 / パルクフェルメ入場					
	※最終/パルクフェルメ入場予定時刻					16:50
LEG 1 Totals		64.38	112.24	176.62		

※ 6/30 の日出時刻は03:57、日没は 19:24。HQの場所で計算。

Leg 2 アイテナリ (予定)

LEG 2 01 Jul 2018

v0.92b Mar 28 2018

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
6D	パルクフェルメ退場 / サービス C 入口					6:30
	サービス C (サービスパーク)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	0:20	
6E	サービス C 出口					6:50
7	貝川		30.86	30.86	0:45	7:35
SS7	SCHUNK 1	4.84				7:38
8	幌別		1.17	6.01	0:15	7:53
SS8	SALMON 1	9.98				7:56
PC	蘭越ラリーパーク (尻別川山村広場)		15.24			
RZ3	給油 3 (蘭越町)		(2.62)			
	(給油 2-給油 3)	(14.82)	(64.16)	(78.98)		
	(給油 3-給油 4)	(20.25)	(63.90)	(84.15)		
9	蘭越		5.50	30.72	1:05	9:01
SS9	MAGNOLIA 1	5.43				9:04
9A	リグループ入場 / テクニカルゾーン		11.13	16.56	0:25	9:29
9B	リグループ退場 / フレキシ・サービス D 入口					
	フレキシ・サービス D (サービスパーク)	(20.25)	(63.90)	(84.15)	0:20	
9C	サービス D 出口 / リグループ入場					
9D	リグループ退場					10:05
10	貝川		30.86	30.86	0:45	10:50
SS10	SCHUNK 2	4.84				10:53
11	幌別		1.17	6.01	0:15	11:08
SS11	SALMON 2	9.98				11:11
PC	蘭越ラリーパーク (尻別川山村広場)		15.24			
RZ4	給油 4 (蘭越町)		(2.62)			
	(給油 3-給油 4)	(20.25)	(63.90)	(84.15)		
	(給油 4-FINISH)	(5.43)	(14.01)	(19.44)		
12	蘭越		5.50	30.72	1:05	12:16
SS12	MAGNOLIA 2	5.43				12:19
12A	テクニカルゾーン		11.13	16.56	0:25	12:44
12B	サービス F 入口				0:05	12:49
	サービス E (サービスパーク)	(20.25)	(63.90)	(84.15)	0:10	
12C	サービス E 出口・フィニッシュ					12:59
LEG 2 Totals		40.50	127.80	168.30		

※ 7/1 の日出時刻は 03:58、日没は 19:24。HQの場所で計算。

Totals of Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Day 1 - 6 SS	64.38	112.24	176.62	36.5%
Day 2 - 6 SS	40.50	127.80	168.30	24.1%
Total - 12 SS	104.88	240.04	344.92	30.4%

付則 2

レッキスケジュール

各スペシャルステージのオープン時間は次のとおり。

SS 1/4	6:00~9:00
SS 3/6	6:00~9:00
SS 9/12	6:00~9:00
SS 2/5	9:00~12:00
SS 7/8/10/11	9:00~12:00

付則 3

CRO（コンペティターズリレーションズオフィサー）



原 信義
携帯電話：090-3188-4212

西尾 雄一
携帯電話：090-9756-1911

行動スケジュール：

6月29日(金)	競技会本部 レッキ受付 参加確認 サービスパーク 公式車両検査
6月30日(土)	サービスパーク リフューエル
7月 1日(日)	パルクフェルメ サービスパーク 再車検

付則 4 HQ・サービスパークのレイアウト



パドックのレイアウトはコミュニケーションで示す。

付則 5

スタートシグナルシーケンス及び手順

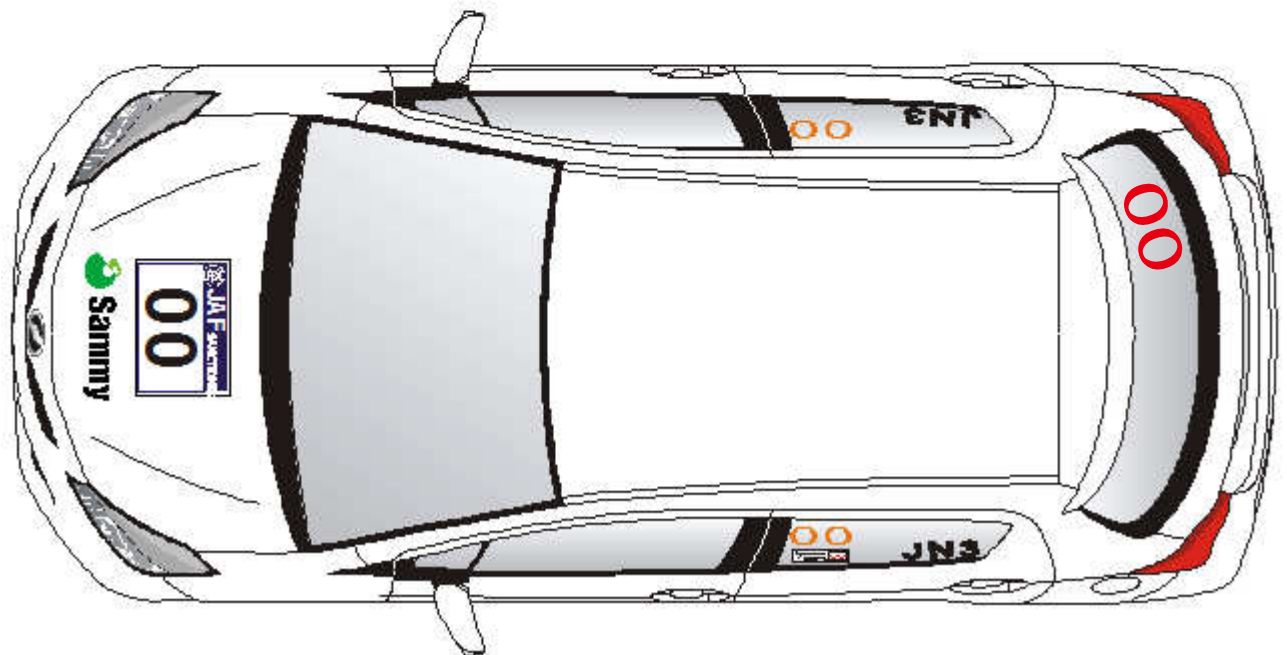
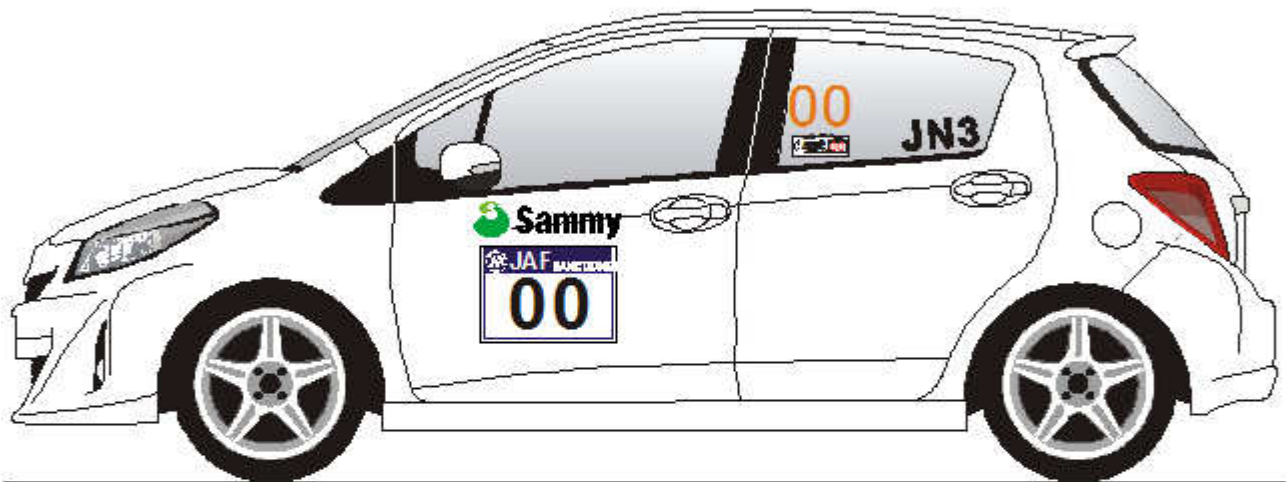
	<p>① スタート 30 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥ スタート 3 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>② スタート 15 秒前 3 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦ スタート 2 秒前 4 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③ スタート 10 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧ スタート 1 秒前 5 個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④ スタート 5 秒前 1 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨ スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤ スタート 4 秒前 2 個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩ スタート 20 秒後 緑ランプ消灯</p>

このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で 30 秒—15 秒—10 秒—5 秒—4 秒—3 秒—2 秒—1 秒の順にカウントダウンする。

付則 6

ゼッケン、ステッカーの貼付場所

- | | |
|---------------------|-------------------|
| J A Fゼッケン | : 左右ドア及びボンネットの計3枚 |
| J A F公認ラリー
競技会之証 | : 左リアウィンドウ |
| クラス表記ステッカー | : 左右リアウィンドウ |
| 協賛ステッカー | : フロント1カ所、左右各1カ所 |



付則 7 スペシャルステージ

スーパースペシャルステージ (SSS) は行わない

付則 8 サービス

フレキシ・サービス

フレキシ・サービスの目的は、異なる時間帯にチームの複数の車両に対してサービスを行う機会を提供するためのものである。

クルーは次の手順に従うこと。

- (1) フレキシ・サービスの前のパルクフェルメに進入する。クルーは指定時間前にペナルティを受けることなくパルクフェルメへ進入することができる。
- (2) クルーに対してサービスパークへ入場する時間が指定される。クルーは指定時間前にペナルティを受けることなくサービスパークへ入場することができる。競技車両をパルクフェルメにとどめておく場合はオフィシャルの指示に従い他の競技車両の動きを妨げない場所に停車すること。競技車両をパルクフェルメにとどめておくことができる時間はそれぞれ異なる場合がある。
- (3) クルーは競技車両を一度だけパルクフェルメからサービスパークへ、その後再びパルクフェルメへ移動することができる。
- (4) サービスパークへ入場した競技車両は指定時間前にペナルティを受けることなくパルクフェルメへ移動することができる。
- (5) フレキシ・サービスでのタイムコントロールにおいても ラリー競技開催規定・付則：スペシャルステージラリー開催規定「タイムコントロールにおけるチェックインの手順」に従うこと。
- (6) フレキシ・サービス後のパルクフェルメ退出時刻はオフィシャルによって指示される。このとき、原則としてそのレグのスタートリスト順とする。