

2019年 JAF北海道ラリー選手権第5戦



ARK

Sprint 300

令和元年



2019年 JMRC北海道MARUIラリーシリーズ 第5戦
TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2019 joint cup 北海道シリーズ 第5戦

SAFETY PLAN

8.31 ± - **9.1** 日

【主催】アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ(Team ARK)

【共催】蘭越町 【開催地】北海道磯谷郡蘭越町



蘭越町キャラクター：らぶちゃん

ようこそ！おいしいお米と温泉のまちらんこしへ

日時		イベント	場所
8月31日(土)	15:00～18:00 16:30～18:00	HQ 開設時間 レッキ受付・参加確認	山村開発センター 大会競技会事務局
9月1日(日)	05:30～18:00 05:30～06:00 05:30～07:30 07:00～08:30 08:30～ 09:00 09:00～ 09:30 13:13(予定) 14:34(予定) 16:00(予定) 16:30～(予定)	HQ 開設時間 レッキ受付・参加確認 レッキ 公式車検 第1回審査委員会 スタートリスト公示 開会式・ブリーフィング ラリースタート ラリーフィニッシュ (ジュニア/K-Car/ビギナー/オープンクラス) ラリーフィニッシュ 暫定結果公示 表彰式	山村開発センター 大会競技会事務局 サービスパーク 山村開発センター 公式掲示板 サービスパーク サービスパーク サービスパーク サービスパーク 公式掲示板 山村開発センター



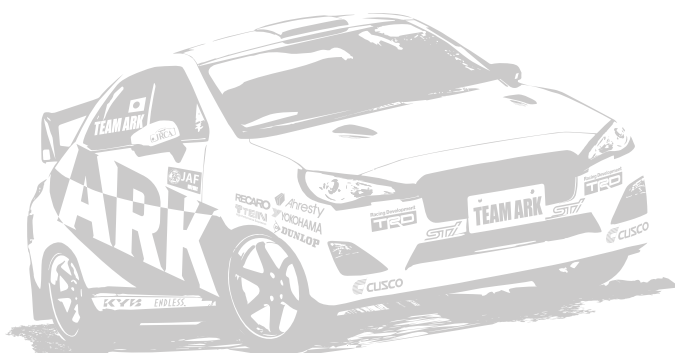
ラリーHQの住所および開設時間・連絡一覧

開催日程：2019年8月31日(土)～2019年9月1日(日)の2日間

開催場所：北海道磯谷郡蘭越町

競技会本部(HQ)：蘭越町山村開発センター / 北海道磯谷郡蘭越町 258

サービスパーク：北海道磯谷郡蘭越町 蘭越町役場駐車場



【オーガナイザー】 アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)

【共催団体・自治体】 蘭越町

【後援】 北海道

【大会役員】

名誉大会長 金 秀行 (蘭越町 町長)

大会顧問 富樫 順悦 (蘭越町議会 議長)

大会長 竹道 雄康 (アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ代表)

【大会組織委員会】

組織委員長 竹道 雄康

組織委員 馬場 一弘

組織委員 藪中 建二

【大会審査委員会】

藤原 篤志 (JMRC 北海道ラリー部会部長)

松田 保夫

【大会競技役員】

競技長 永井 真

コース委員長 永井 真

技術委員長 石川 和男

救急委員長 嘉屋 賢二

計時委員長 酒井 紀之

C R O 山田 堅一

大会事務局長 中田 省吾

【大会事務局】

アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)

北海道札幌市東区北 28 条東 5 丁目 3-18 (株) 竹道 内

Tel.011-753-9140 Fax.011-753-9149

2019 ARK スプリント 300 アイテナリ - プラン・C

LEG 1 Sep 01 2019 Sunday

Plan-C Aug 06 2019

TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		Dist	Dist	Dist	Time	due
0	スタート					9:30
1			14.79	14.79	0:20	9:50
SS1	NEW SUN-RISE 1	3.61				9:53
2			17.61	21.22	0:28	10:21
SS2	KNOLL REVERSE 1	7.40				10:24
2A	サービス A 入口		7.26	14.66	0:30	10:54
	サービス A (サービスパーク)	(11.01)	(39.66)	(50.67)	0:30	
2B	サービス A 出口 / リグループ入場					11:24
2C	リグループ退場					11:39
RZ1	給油 1 (蘭越町昆布)		(6.33)			
	(スタート-給油 1)	(11.01)	(45.99)	(57.00)		
	(給油 1-給油 2)	(11.01)	(39.37)	(50.38)		
3			14.79	14.79	0:30	12:09
SS3	NEW SUN-RISE 2	3.61				12:12
4			17.61	21.22	0:28	12:40
SS4	KNOLL REVERSE 2	7.40				12:43
(4A	ジュニア/K-Car/ビギナー/オープン パルクフェルメ入場		7.31	14.71	0:30	13:13)
RZ2	給油 2 (蘭越町昆布)		(13.30)			
	(給油 1-給油 2)	(11.01)	(39.37)	(50.38)		
	(給油 2-フィニッシュ)	(11.01)	(33.38)	(44.39)		
5			21.76	29.16	0:47	13:30
SS5	NEW SUN-RISE 3	3.61				13:33
6			17.61	21.22	0:28	14:01
SS6	KNOLL REVERSE 3	7.40				14:04
6A	パルクフェルメ入場		7.31	14.71	0:30	14:34
LEG 1 Totals		33.03	118.74	151.77		
LEG 1 Totals (ジュニア/K-Car/ビギナー/オープン)		22.02	79.37	101.39		

SECTION 1

SECTION 2

※ 9/1 の日出時刻は05:00、日没は 18:14。HQの場所で計算。
 ※ ジュニア/K-Car/ビギナー/オープンクラスはTC4Aで終了する。

Totals of Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Leg 1 - 6 SS	33.03	118.74	151.77	21.8%
Total - 6 SS	33.03	118.74	151.77	21.8%

2019 ARK SPRINT 300 – Course Car Schedule

Plan-C Aug 06 2019

2019/09/01

	Control	Media	00 Car	0 Car	HRS		SWPR	Name	Length (km)	
					1st	Last				
LEG 1	SECTION 1	0		09:00	09:20	09:30	10:00	10:05	スタート	
		1		09:20	09:40	09:50	10:20	10:25		
		SS1	09:03	09:23	09:43	09:53	10:23	10:28	NEW SUN-RISE 1	3.61
		2		09:51	10:11	10:21	10:51	10:56		
		SS2	09:24	09:54	10:14	10:24	10:54	10:59	KNOLL REVERSE 1	7.40
		2A		10:24	10:44	10:54	11:24	11:29	サービス A 入口	
		2B		10:54	11:14	11:24	11:54	11:59	サービス A 出口 / リググループ入場	
	SECTION 2	2C		11:19	11:29	11:39	12:09	12:14	リググループ退場	
		3		11:49	11:59	12:09	12:39	12:44		
		SS3	11:32	11:52	12:02	12:12	12:42	12:47	NEW SUN-RISE 2	3.61
		4		12:20	12:30	12:40	13:10	13:15		
		SS4	11:53	12:23	12:33	12:43	13:13	13:18	KNOLL REVERSE 2	7.40
		5		13:10	13:20	13:30	14:00	14:05		
		SS5	12:53	13:13	13:23	13:33	14:03	14:08	NEW SUN-RISE 3	3.61
		6		13:41	13:51	14:01	14:31	14:36		
SS6	13:14	13:44	13:54	14:04	14:34	14:39	KNOLL REVERSE 3	7.40		
6A		14:14	14:24	14:34	15:04	15:09	パルクフェルメ入場			



セクションA 安全の概要と説明

1.0 安全対策

1.1 医療対策および救急活動

1.1.1 救急委員長 嘉屋 賢二 ※救急委員長はラリー HQ で A チャンネルの無線を使用

1.1.2 スペシャルステージの FIV

FIVには、医薬品、消火器を装備

1.1.3 搬送について

FIV 担当エリア Start-Goal:

FIV: 救出活動と消火活動を実施 ファーストエイドキット、医薬品キットを装備

出場要請時の手順 (※FIV が出動は、競技長の要請による)

- 1) 事故現場の場所、競技車両等を確認
 - 2) 必ず順走で走行する。
 - 3) 黄色いタバートのオフィシャルのみがイエローフラッグを提示する。
 - 4) イエローフラッグは事故が発生した場所の前にあるすべてのラジオポイントにより提示される。
 - 5) コースを塞がないように車両をコース脇に停車させます。
 - 6) ドクターと看護師は医療器材を持って 競技車両のクルーの傍に駆けつけ初期診療をします。
 - 7) 消火器を用意。
 - 8) 無線機の傍に待機。
 - 9) 現場での状況は HQ に報告して、連携をとりながら全ての活動を行います。
- ※作業完了後は HQ からの指示で全ての FIV チームは行動します。

1.1.4 緊急通信

①緊急度合およびけがの状況	緊急度	緊急 1	ケガの状況	重大事故、大けが
	緊急度	緊急 2	ケガの状況	現場で応急処置が可能なケガ

②ケガの対象 ドライバー / コ・ドライバー

③場所・状況 担当コース名、場所 (ポストからの距離)、車両やコース状況

※HQ へは、SS 内のストップ担当のステージコマンダーからの連絡が主となります。

※緊急連絡方法 ストップポイントにて当該車両の後続車からの情報収集が有効となります。

・無線連絡例

< 状況例 >	緊急度・ケガの状況	病院での処置が必要
	ケガの対象	Car ナンバー 10 番のドライバー
	場所・状況	SS3, ラジオポイント 5 から約 200m 地点においてコース上車 両転倒
	報告者	三木 春夫

オフィシャルは、次の事項をできる限り確認し、メモにまとめます。

- 1) 事故発生を確認したのは誰か？
- 2) 事故の当事者は誰なのか？
- 3) 発生場所はいつか？
- 4) 場所は何処なのか？
- 5) 現場、車両の状況は？
- 6) 負傷者は何人か？ 車両は何台なのか？
- 7) 火災の有無および、可能性は？
- 8) あなただけで処理できるか？ また応援は必要か？

また、負傷者がいる場合、FIV マニュアルにある重要事項にしたがって、以下の確認をしてください。

- 1) 意識状況の確認
- 2) 呼吸はしているか？ 正常な呼吸かどうかの確認
- 3) 負傷者に出血はあるか、あればどこからの出血かの確認

1.1.5 救急車合流地点 下記の合流地点にて負傷者を乗せ替える。

●蘭越町 消防署 蘭越支署

(GPS WGS84)
N 42°48'24" E 140°31'38"

●JR 昆布駅

(GPS WGS84)
N 42°47'53" E 140°35'47"

※ドクターヘリ 合流地点

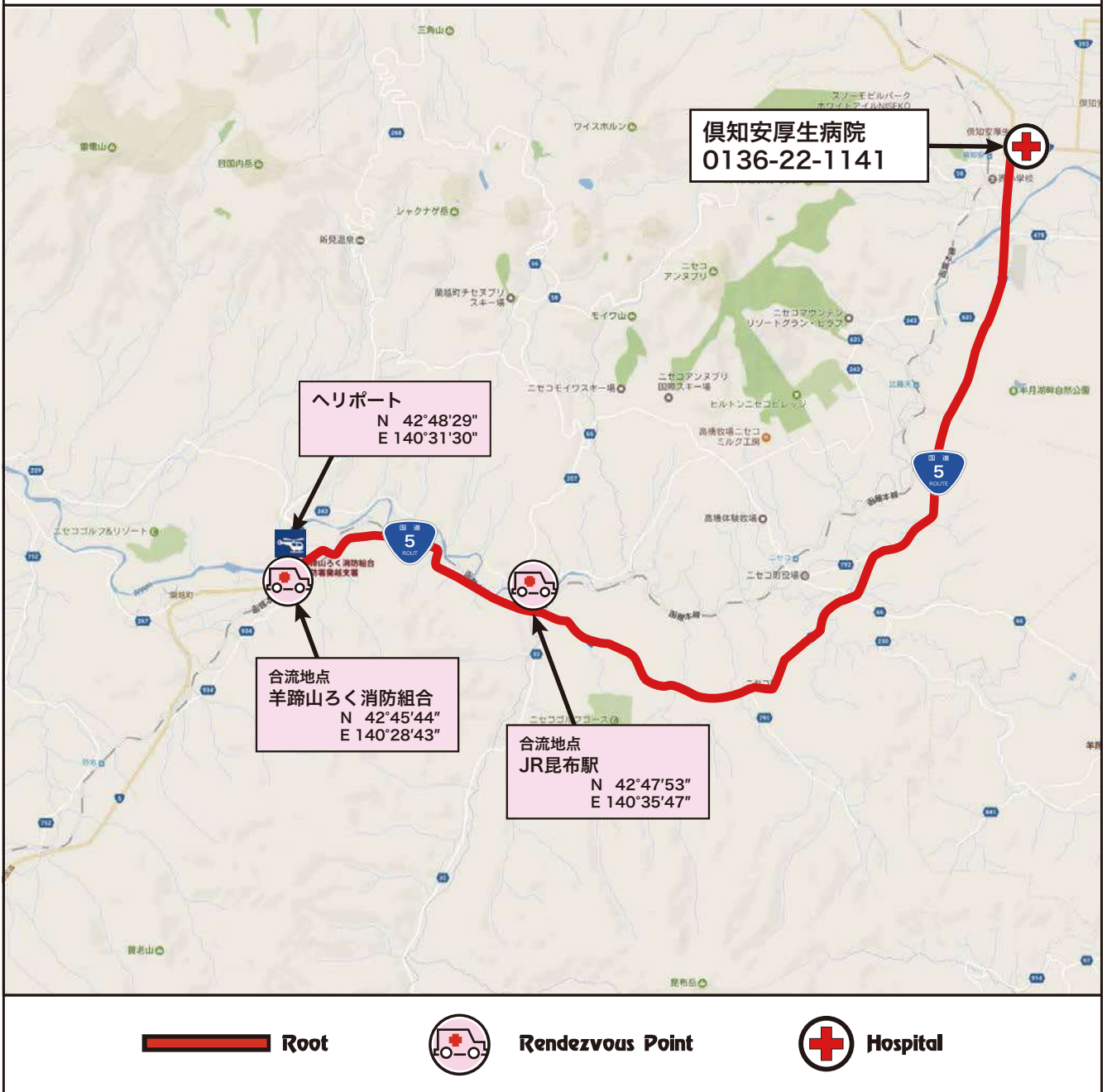
●蘭越町 山村広場駐車場

(GPS WGS84)
N 42°48'29" E 140°31'30"

●羊蹄山ろく消防組合

(GPS WGS84)
N 42°45'44" E 140°28'43"

ランデブーポイント



1.1.6 FIV

全てのスペシャルステージのスタート地点には FIV が配備され、15Km を超えるスペシャルステージにおいては、ミッドポイント（中間地点）に FIV 救急車が配備。
FIVはステージ内での事故等による負傷者を、治療およびランデブーポイント・救急指定病院まで搬送のために待機。（場合によっては直接、救急指定病院に搬送することもあります。）

※ アクシデント発生時の連携：5W1H(誰が・何を・いつ・どこで・なぜ・どうして)で報告。



緊急連絡先

1.2 災害対策

1.2.1 競技者の負傷者と病院（休日、夜間対応病院）

- 倶知安町：倶知安厚生病院

〒044-0004 虻田郡倶知安町北4条東1丁目

TEL 0136-22-1141

1.3 警察 ※緊急の電話番号は110番になります。

- 蘭越町：倶知安警察署蘭越駐在所

所在地 磯谷郡蘭越町蘭越町228番地 / TEL 0136-57-5003

- 蘭越町：倶知安警察署昆布駐在所

所在地 磯谷郡蘭越町昆布町373番地 / TEL 0136-58-2202

1.4 消防と救急車 ※緊急の電話番号は119番になります。

- 蘭越町：羊蹄山ろく消防組合蘭越支署

〒048-1301 北海道磯谷郡蘭越町244番地 / TEL 0136-57-5010



2.0 スペシャルステージの安全対策

2.1 各ポイントの役員及び緊急車両の配備

2.1.1 スタートポイント 1) ステージコマンダー

- 2) FIV 車両 FIV ドライバー (救急委員)、ドクター、(看護師)
- 3) SOSトラッキングオペレーター

2.1.2 ストップポイント 1) ステージコマンダー

- 2) FIV 車両 FIV ドライバー (救急委員)、ドクター、(看護師)
- 3) SOSトラッキングオペレーター

2.1.3 ミッドポイント ※15Km を超えるスペシャルステージのミッドポイント

- 1) 副ステージコマンダー
- 2) FIV 車両 FIV ドライバー (救急委員)、看護師
- 3) SOSトラッキングオペレーター

2.2 ラジオポイント・無線

無線システム: MoSRA を使用「TC・スタート・ラジオ・フィニッシュ・ストップ」
・ラジオポイントには黄色いタバードを着用したオフィシャルとイエローフラッグ

2.3 コースカー

"00" カー: "00" カーは 1 号車スタート予定時刻の 40 分前に そのステージのフィニッシュを通過。
役割はステージセットアップが完了されているか確認します。

"0" カー: "0" カーは 1 号車のフィニッシュ予定時刻の 15 分前にそのステージをフィニッシュします。

"スーパー"カー: スーパーカーが通過することによって競技が終了。メディアなどコースを移動することが可能。スーパーカーは全車両がスタートしていることを確認のうえ、ステージに入ります。最終競技車両の到着予定時刻に 15 分を加えた時刻がステージ閉鎖の時間スタートしていない車両がある場合は、ステージの閉鎖時間までスタートで待機します。各ポストからの書類の回収。

2.4 道路閉鎖

道路を完全に閉鎖。各 SS の一般道からの入口には、通行止め等、占有看板を掲示。

2.5 スペクテーターエリアでの警備

スペクテーターエリアオフィシャルは、指定されているエリア以外に 観客が移動しないように監視すること、エリア内での安全確保が最も重要な役務。また、メディアや競技関係者であっても危険な場所にいる場合には、全ての人を速やかに排除。オフィシャルはエリア内で指示に従わないメディア、競技関係者等がいる場合には、氏名や所属を確認して、HQ に報告してもらいます。全てのステージはスーパーカーの通過をもって非競技となり、緊急体制が解除されます。チーフスペクテーターマーシャルはコマンドセンターとの通信に "A" チャンネル。

2.5.1 スペクテーターエリアからの搬出

スペクテーターエリア内にて緊急搬出が必要になった場合。下記の手順により搬出する。

① 搬出経路が確保されているエリアにて発生時

- ・スペクテーターエリアのオフィシャルより HQ に緊急搬出の要請
- ・HQ より搬出経路出口に一番近いオフィシャルに連絡
- ・スペクテーターエリアのオフィシャルが救護者を搬出経路より搬出
- ・搬出経路出口にて待機していたオフィシャルの車にてランデブーポイントへ移動

② 搬出経路が確保されていない場合

- ・スペクテーターエリアのオフィシャルより HQ に緊急搬出の要請
- ・HQ より一時競技の中断指示
- ・スペクテーターエリア内のオフィシャルの車にて救護者ランデブーポイントまで搬出



2.6 検索及び救出

SSにて所在不明の競技車両が発生した場合は次の手順による。

停止車両を確認したケース

- ・トラッキングシステムで未通過車両が確認
- ・ストップポイントで未通過車両の後続車両から未通過車両の情報を収集する。
(ストップポイントの D・ステージコマンダーから HQ コマンドセンターに報告する。)
- ・場所の特定：ステージコマンダーまたは D・ステージコマンダーが通過の確認ができなかった時、ラジオポイント手前のコースポストオフィシャルに、C チャンネルで通過状況を確認し、不明になった参加者の場所の特定を行う。

緊急車両での検索 (FIV)

- ・ステージからの情報によって、HQ では、FIV を出動させ検索します。
- ①ラジオポイントのオフィシャルは、競技中緊急車両がコース内に出動した場合は、各ラジオポイントでは緊急車両通過後、競技車両に対し黄旗の対応を行う。
- ②スタートのオフィシャルは、競技中、緊急車両がスタート地点からコース内に出動した場合、スタートでは FIV が出動した後の競技車両に対して、FIV が走行していることを告知して予定通りスタートを行う。
- ・情報入手した場合はすぐに HQ に連絡を入れて指示を待つ。

HQ からの救出指示

- ・緊急車両の出動順番は配置順番で出動する。・ステージ内のオフィシャルは、後続車両から当該車両のクルーが SOS のサインを出している情報を得た場合は、確認できた状況を HQ に連絡を入れ、競技長からの緊急車両の出動指示が出された時点で FIV が出動する。
- ・現場到着後 FIV で確認できた場合は、事故状況とクルーの状態を FIV ドクターが診断して HQ に報告して指示を仰ぐ
- ・現場のドクターからの情報をもとに、HQ で競技長と医師団長・救急委員長が病院へ搬送が必要かどうかの判断をして現場に指示します。
- ・アンビュランスで搬送する場合は、ランデブーポイントまで SS 内の FIV 等の搬送車で行う。その後、公共（消防署）の救急車で病院に搬送する。HQ の指示で、状況に応じて直接搬送する場合があります。

2.6.2 搬出ルート

搬出ルートはセーフティプランのルートマップに記載されています。観客・メディアがいる所もありますが、ルートを塞ぐような障害物がある場合は現場のオフィシャルがすぐに排除します。各ステージの移動ルートは、チャンネル C を使用します。

2.6.2 SS での緊急車両の行動

ステージを移動する場合は常に順走で移動し、**※逆走は絶対に認められません。**
FIV チームが出動して、SS での処理が完了したら、その FIV チームは順走でフィニッシュからステージを出て、スタートポイントに向かい再度待機する。ストップポイントからスタートポイントまでの移動時間がかかる場合は、HQ から SS 近くに待機している予備車両の FIV チームをその SS のスタート地点に移動しステージクリアが確認されたらすぐに競技を再開できるように待つ。

2.7 走行不能車両の対処

走行不能となった競技車両の情報は、随時その SS のコマンダーから HQ に報告。
その SS 終了確認と、そのステージが 2 度使用される場合のスタート時間を確認して、HQ からの指示でステージコマンダーは SS の外に搬出する作業を行います。全ては HQ からの指示で行動します。スイーパーは SS 通過時にコースアウトしている車両の排除作業はせず、車両の状況を随時、HQ に報告し、レッカーに作業させます。追走しているレッカーに作業させます。
HQ はサービス会場の掲示板に、走行不能となった競技車両の詳細な情報を張り出すと同時に、チームに対して技術より告知する。



3.0 コミュニケーションシステム

3.1 無線・電話

3.1.1 A チャンネル (HQ システム)

A チャンネル (HQ システム) は HQ とフィールドのオフィシャルが直接連絡を取るための重要な主要回線である。

HQ からは "HQ" というコールサインがあり、競技進行において全ての指示は、HQ から出されます。<HQ は全ての無線の管制部署となる>

3.1.2 B チャンネル (SS 内の無線 トラッキングシステム)

各 SS で競技車両が通過した情報を報告する。スタートからストップまでの間で使われるシステムです。長いスペシャルステージではスタートからフィニッシュまでダイレクトに通信ができないため、途中に中継局を設置しているステージもあります。

B チャンネルは HQ トラッキングチームと連絡を取っている中継局がコントロールします。

3.1.3 C チャンネル (SOS システム)

C チャンネルは SS のポスト、オフィシャルのチャンネルで、各 SS 内において競技車両が通過した情報または不明になった競技車両の場所の特定、不明車両の捜索等に使うチャンネルです。

C チャンネルは、ステージコマンダーおよび副ステージコマンダーがコントロールします。

3.1.4 R システム (リザルトシステム)

R システムは全てのステージのストップポイントから HQ に送られるリザルトとフィニッシュからストップまでのタイムの伝達のためのシステムです。全てが有線電話、携帯電話、ハンディー無線によって行われます。フィニッシュとストップ間は無線を使用します。

4.0 スペクテーターマーシャル

スペクテーターマーシャルはセーフティマーシャルと表示されたタバートと笛を持っています。スペクテーターマーシャルはエリアとコースの境界線付近に配置され、観客がコース内に入らないように監視します。境界線には柵または規制テープにより仕切られています。

5.0 メディア

5.1 メディアの識別

クレデンシャルメディアが認められるエリア・スペクテーターエリア

- ・ラリー HQ の一部
- ・サービスパーク
- ・メディアセンター

メディア車両通行証の識別

タバートとメディア用の通行証

スペシャルステージでの移動

コースカースケジュールのメディア時間は、SOS ラジオポイント以外のオフィシャルが配置されている安全な場所に、車両を止める最終時間です。(コースカースケジュールのメディア時間を過ぎてからの SS 内への車両の進入やステージ内での車両の移動は絶対にできません。時間に余裕をもってステージに入ってください。) 車両を駐車する場合は、コースを走行する競技車両から駐車車両が見えない場所に駐車しなければなりません。スペシャルステージでは、スイーパーが通過してからではなければ、メディア車両の移動はできません。規制および注意事項は、メディアセーフティブックに記載されています。



6.0 レッキ

6.1 レッキ

レッキはタイムスケジュールが決まっており、終了時間まで、スタート及びフィニッシュを管理するオフィシャルのチェックを受けなければならない。また各 SS への移動については道路交通法を厳守し、移動中に起きた交通違反は、厳重に処罰される。

レッキのスケジュールは以下に示す。

REC SCHEDULE

Stage Open	Stage Name
5:30~ 7:30	SS1/3/5 NEW SUN-RISE
	SS2/4/6 KNOLL Reverse

7.0 その他

全てのオフィシャルは、担当部署でアクシデントが発生した場合は、報告書を作成しなければなりません。

7.1 違反・状況報告

ラリー中にいかなるレギュレーション違反、もしくは異常事態が発生した場合には、違反または状況報告書を作成して報告しなければなりません。違反・状況報告書は、オフィシャルの電話番号も記載しなければなりません。

8.1.1 違反・状況報告書リスト

違反・状況報告書リスト

REGULATON 以下にあげられる事柄は、

報告書に記入され HQ に報告されなければなりません。

- ・ TC 等からの押出しや牽引（コースにはみ出している車両をコースに戻す場合や、コースから車両を排除してコースを空けることは許される）
- ・ サービス禁止事項に関する違反
- ・ サービスパーク内でスピード 30Km/h 以上での走行
- ・ 燃料給油に関する違反
- ・ ラリー、レグ、ロードセクションのスタートの遅着
- ・ コントロールエリア内での修理や支援
- ・ 各コントロールでチーフマーシャルに従わなかった場合
- ・ 当該エリアの入口看板からコントロール間での異常に遅い速度での移動および停止
- ・ タイムコントロールエリアでのタイムエントリー時のクルーの不在
- ・ 各コントロールにおけるタイムカードの手渡しミス
- ・ タイムコントロールにおけるチェックイン手順の違反
- ・ ラリールートに沿ったタイムコントロールのチェックインおよび再入場
- ・ ヘルメットおよびシートベルトの未装着
- ・ スペシャルステージの逆走
- ・ スペシャルステージのスタート合図後、スタートできずに 20 秒を超えてしまった場合
- ・ スペシャルステージのスタートにおいてジャンプスタートした場合
- ・ フィニッシュ予告看板からストップ看板の間で停車した場合
- ・ スペシャルステージのスタートにおいて、与えられたスタート時刻とスタート順を拒否した場合
- ・ パルクフェルメ内で補修作業をした場合

8.2 サービス行為に関して

サービスパーク以外でのサービスクルーによるサービス行為は禁止されています。また、給油エリア以外での燃料補給も禁止されています。競技車両はいかなる理由であろうともコースやルートから逸脱することは許されません。競技車両がレギュレーション違反のサービス行為を行ったり、ルートから逸脱した競技車両を見たオフィシャルは、報告書を作成して必ず報告しなければなりません。

8.3 救急車両の装備

救急箱と消火器を携帯

8.4 ステージ内の病院

● 倶知安町：倶知安厚生病院

〒044-0004 虻田郡倶知安町北 4 条東 1 丁目 TEL 0136-22-1141





2019 ARK Sprint 300

発行日時： 2019/08/30 11:00
 タイトル： エントリーリスト (訂正版)
 発行者： 競技長
 宛先： 全参加者

文書番号： 5.02
 ページ数： 1

添付書類： なし

エントリーリスト 訂正版

JAF北海道ラリー選手権 / JMRC北海道ラリーチャンピオン RA-1 クラス

No	Driver	Club	Co-Driver	Club	Type	Vehicle
1	山田 健一	AG.MSC北海道	竹下 紀子	MSC KITE	CBA-GRB	DL・IRS・itzz・GセキネンWRX
2	松波 克知	MSC KITE	尼子 祥一	CMSC道北	GH-CT9A	DL SPM マグナムitzzランサー
3	藤澤 和弘	NC.ASC	岩淵 亜子	TEAM B.S.T	GH-GDB	GセキネンインプレッサWRX-STI
4	大藤 潤一	AG.MSC北海道	秋山 美紗子	NC.ASC	GH-CT9A	Gセキネン・DL・WM・MOTULランサー
5	俣野 実	MIT.ACS	伊勢谷 巧	CLOUD	GH-GDB	AKTインプレッサ
6	近藤 拓	B.B北海道	松本 真直	B.B北海道	CBA-GRB	KZF☆KIZASHI☆北大 GRB
7	馬場 宏司	CMSC札幌	板橋 一陽	B.B北海道	CBA-CZ4A	ケー・ビー・デンタルオフィス ランサー
8	朴木 博則	TEAM-OSC	高橋 芙悠	B.B北海道	GF-CP9A	TOF&TRSランサー
9	成川 正佳	CLOUD	吉野 学典	TEAM B.S.T	GH-CT9A	AKTカーマジックオズランサー

JMRC北海道ラリーチャンピオン RA-2 クラス

No	Driver	Club	Co-Driver	Club	Type	Vehicle
*GZ 10	高桑 昌基	EZO	山口 昌洋	EZO	DBA-ZN6	トヨタ・86
*GZ 11	飛谷 治寿	C.S.C.C.	飛谷 しのぶ	C.S.C.C.	DBA-ZN6	KZF Moty's CUSCO 86

JAF北海道ラリー選手権 / JMRC北海道ラリーチャンピオン RA-3 クラス

No	Driver	Club	Co-Driver	Club	Type	Vehicle
*GZ 12	井土 正高	CMSC札幌	河野 功	CMSC札幌	DBA-NCP131	Moty's・マル井・KZF・YH・131
13	三木 晴夫	R-SAP	河村 幸子	R-SAP	DBA-DE5FS	栄町オート札幌DLニューテックデミオ
14	岡 直貴	BRAIN	仲田 治夫	BRAIN	LA-M101S	PガレージOKA・エオル・ストーリー
15	金藤 公人	TEAM-OSC	宇野 祐哉	TEAM-OSC	TA-HT81S	北斗DL大野ファームCOWCOWスイフト
16	泉 裕吾	MSC-F	小池 征寛	MSC-F	TA-HT81S	ワコーズワークステクノスイフト
17	松倉 拓郎	NC.ASC	猿川 仁	NC.ASC	DBA-DJLFS	DL☆GS☆鹿ソニックLOVCAデミオ
18	藤田 幸弘	MSC KITE	藤田 彩子	MSC KITE	DE5FS	エムスポーツ BRIG デミオ
19	二ツ川 啓輔	R-SAP	大日方 唯子	CSI	DBA-DE5FS	栄町オート札幌NUTECデミオ
*GZ 20	乙供 邦彦	CLOUD	中村 朝子	R.T.C	DAA-NHP10	AKTオクヤマAQUA

JMRC北海道ラリージュニア RA-1 クラス

No	Driver	Club	Co-Driver	Club	Type	Vehicle
21	白尾 泰	B.B北海道	鷹巢 恵鈴	B.B北海道	GH-GDB	HUAC☆インプレッサ
22	馬場 陽久	CMSC札幌	亀森 隆志	BRAIN	CH-CT9A	ケー・ビー・デンタルランサー9
23	藤原 稜	-	藤原 わかな	-	GF-GC8改	HKHS-OB課ラリー係GC8

JMRC北海道ラリージュニア RA-2 クラス

No	Driver	Club	Co-Driver	Club	Type	Vehicle
24	中野 貴人	R.T.C	渡辺 雄治	R.T.C	E-DC2	最北のDC2
25	石井 裕也	MIT.ACS	松井 佑樹	MIT.ACS	GF-CJ4A	室広大☆RESPO☆NKL☆ミラージュ

JMRC北海道ラリージュニア RA-3 クラス

No	Driver	Club	Co-Driver	Club	Type	Vehicle
26	吉田 雄貴	B.B北海道	大納 進太郎	B.B北海道	TA-NCP13	北大・Ahresty・クソヴィッツ

JMRC北海道ラリー K-Car クラス

No	Driver	Club	Co-Driver	Club	Type	Vehicle
27	谷岡 一幸	TEAM B.S.T	吉川 高利	TEAM B.S.T	E-KK4	タイヤ館ビィワークスヴィヴィオAKT

*GZ ... TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2019 joint cup 北海道シリーズ 参加者

2019年 JAF 北海道ラリー選手権第5戦 / 2019年 JMRC 北海道 MARUI ラリーシリーズ第5戦
 TOYOTA GAZOO Racing Rally Challenge 2019 joint cup 北海道シリーズ 第5戦



全体図

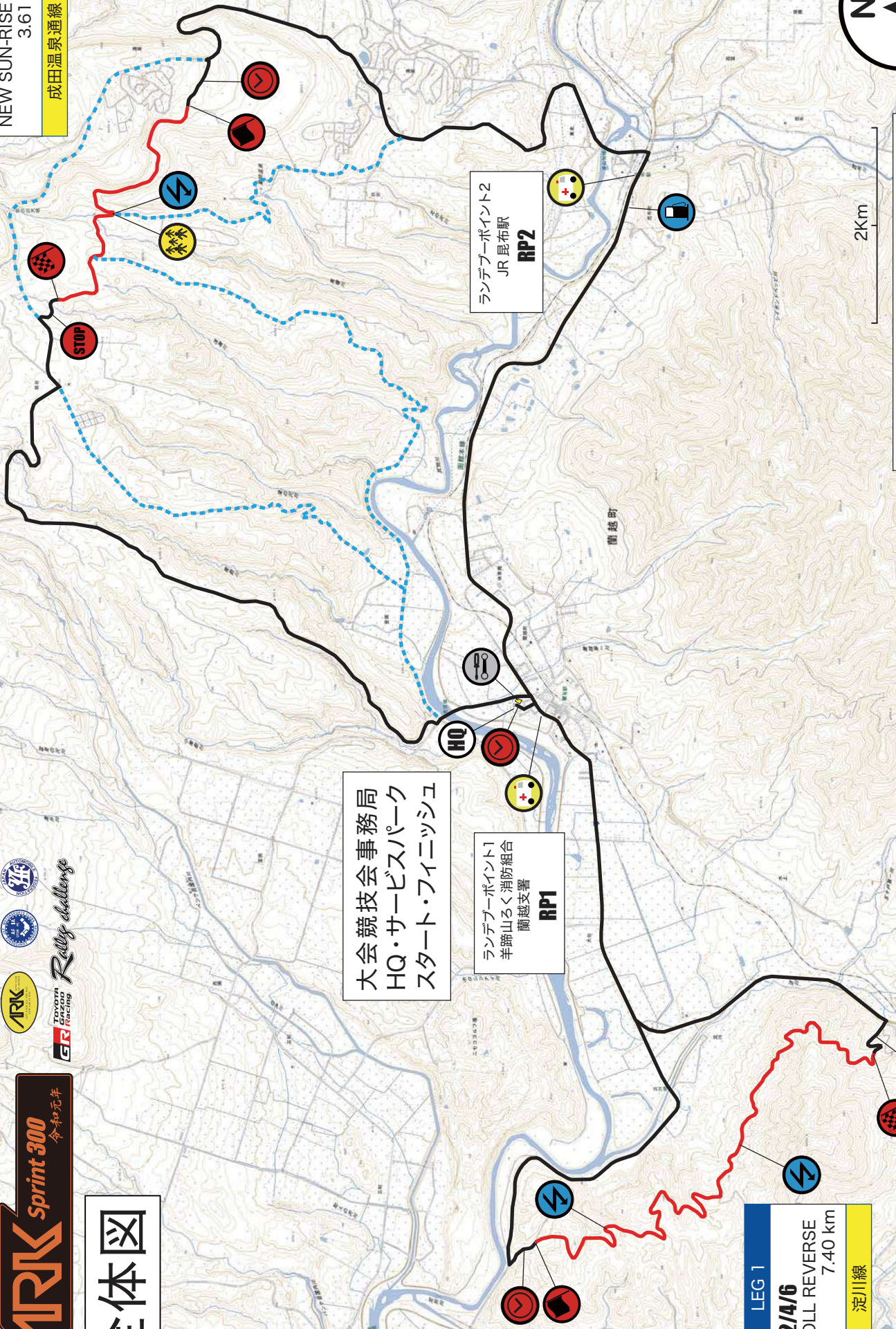
LEG 1
SS 1/3/5
 NEW SUN-RISE
 3.61 km
 成田温泉通線

LEG 1
SS 2/4/6
 KNOLL REVERSE
 7.40 km
 淀川線

大会競技会事務局
 HQ・サービスパーク
 スタート・フィニッシュ

ランデブーポイント1
 羊蹄山ろく消防組合
 蘭越支署
RP1

ランデブーポイント2
 JR 昆布駅
RP2



2Km



Plan-B3 2019/08/06

SS1/3/5 NEW SUN-RISE 1/2/3

Distance

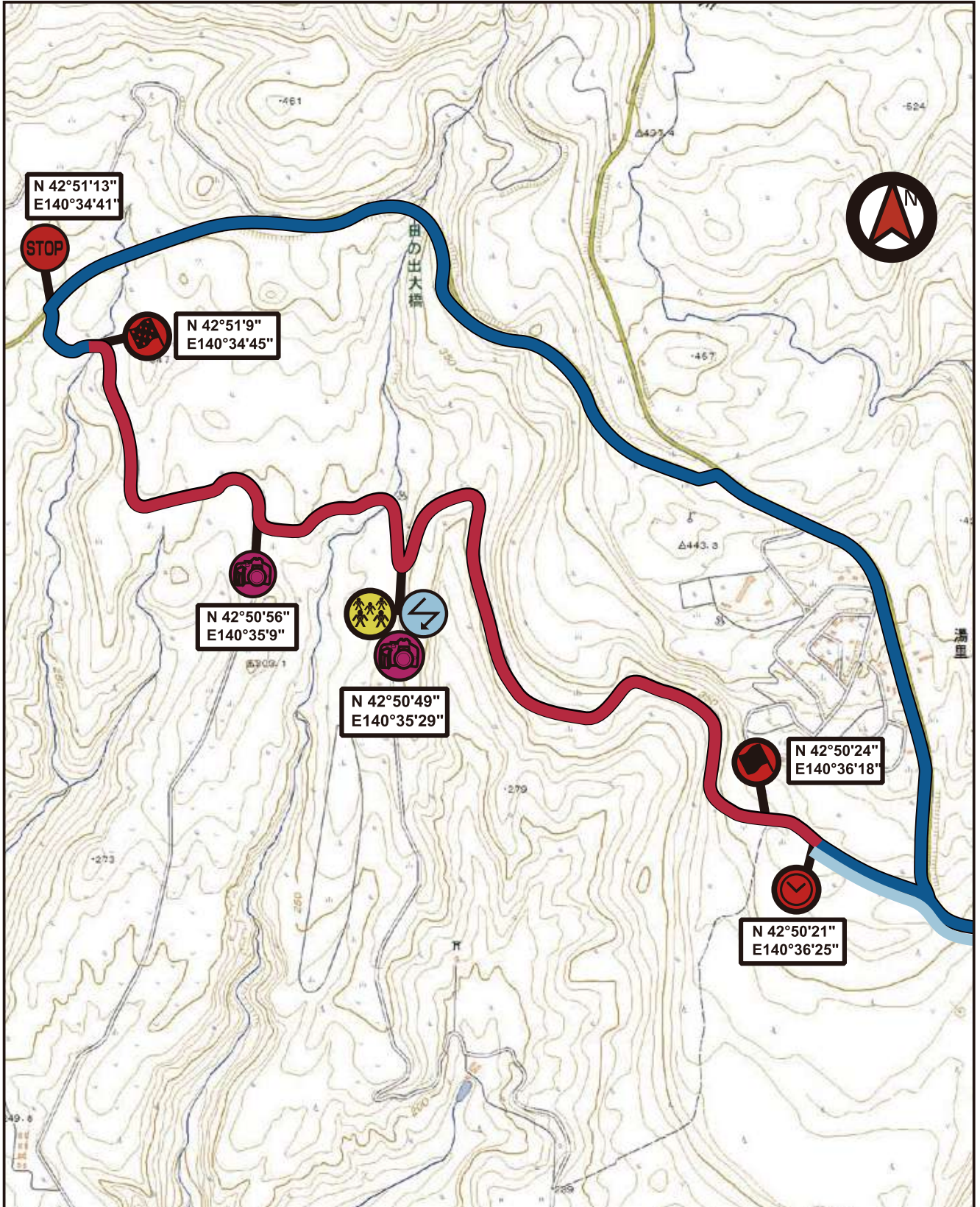
3.61 km

Leg

1

Sec.

1/2



- | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|-------|--|-------------|--|----------------|--|------|
| | Special Stage | | TC | | Start | | Finish | | STOP |
| | Liaison | | Radio | | Media Point | | Spectator Area | | |
| | Alternate Route | | | | | | | | |
| | Evacuation Route | | | | | | | | |

Stage Name	NEW SUN-RISE
-------------------	---------------------

Stage Commander	瀬尾 毅	090-9753-5725
Deputy Stage Commander	添田 剛司	080-1882-3764
Stage Doctor		

Section Distance							
Distance							
GPS WGS84							
Position	Closer	TC	Start	Radio 1	Gallery	Finish	Stop
MoSRA無線	1	1	1	1	1	1	1
省電力無線						1	1
消火器(3Kg)			9kg	3kg			9kg
Flag(R)				1			

升田 圭亮	若山 健太	小野寺 由起子	後藤 章光	野村 稔	小野寺浩史	高田 孝
080-3266-5909	080-2878-1345	090-6994-3709	090-7654-6540	090-8374-9000	090-6877-3298	090-8898-5046
	嶋原沙紀	林 宏明	中野研二	宇佐美 欣男	宇佐美佑周	田中 敏也
	090-2072-5278	090-2690-3846	090-1305-1700	090-7657-8990	090-5980-9010	090-8631-0298
				山岸実穂		
				090-8631-7268		
				安藤 健		
				090-1305-1700		

コースカースケジュール

Control	Gallery	Media	00 Car	0 Car	JRC		SWPR
					1st	Last	
SS1	8:00	9:03	9:23	9:43	9:53	10:23	10:28
SS3		11:32	11:52	12:02	12:12	12:42	12:47
SS5		12:53	13:13	13:23	13:33	14:03	14:08

Ambulance

救急車合流地点	RP1 羊蹄山ろく消防組合 蘭越支署	N42° 47' 53'' E140° 35' 47''	(GPS WGS-84)
最寄り病院	俱知安厚生病院	虻田郡俱知安町北4条東1丁目	0136-22-1141

全日本ラリー選手権における観客導入計画書

オーガナイザー	アーク・オートクラブ・オブ・スポーツ (TEAM ARK)
競技会名称	2019 ARK Sprint300
観客導入場所	旭台日ノ出湯の里線 (SS1/3/5)

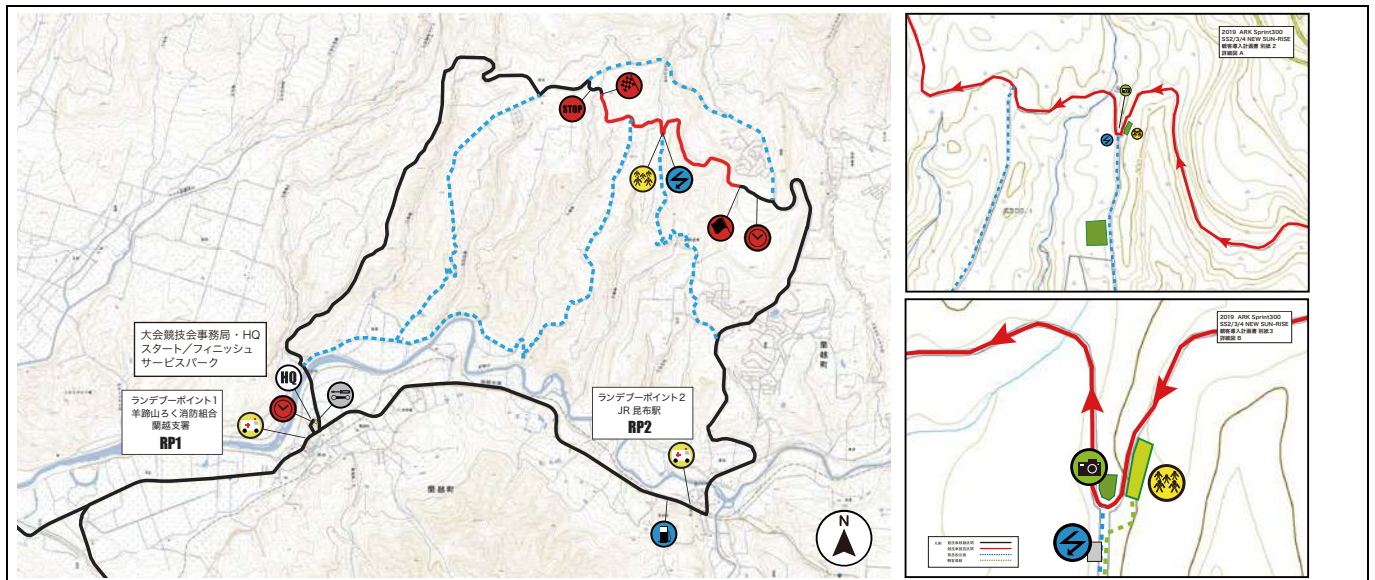
オーガナイザー記入事項

項目	状況	詳細	
計画	救急搬送の車両およびルート確保	有	車両：TBA
	観客数に対するオフィシャルの確保	人数：4	責任者：野村 稔
	観客導入路の確保	有	常時出入：可 移動方法：徒歩
	観客用トイレの確保	有	設置台数：1
	観客駐車場の確保	有	可能台数：50台
	予定観客数および導入時間の確保	人数：150名	

審査委員会記入事項

設備	近隣役員との通信手段の確保		観客への案内文	
	立入禁止エリアの規制		観客を生後する設備の確保	
場所	装路面より適宜な高さがある		観戦場所のもっとも低い位置の高さ	
	高さが無い場合、走路より適宜に離れている		滑落等の危険性がない	

観戦場所詳細図



特記事項

新規
 SS の進行中でも常に出入りが可能。
 MEDIA ポイント、RADIO ポイント併設。

SS2/4/6 KNOLL REVERSE 1/2/3

Distance

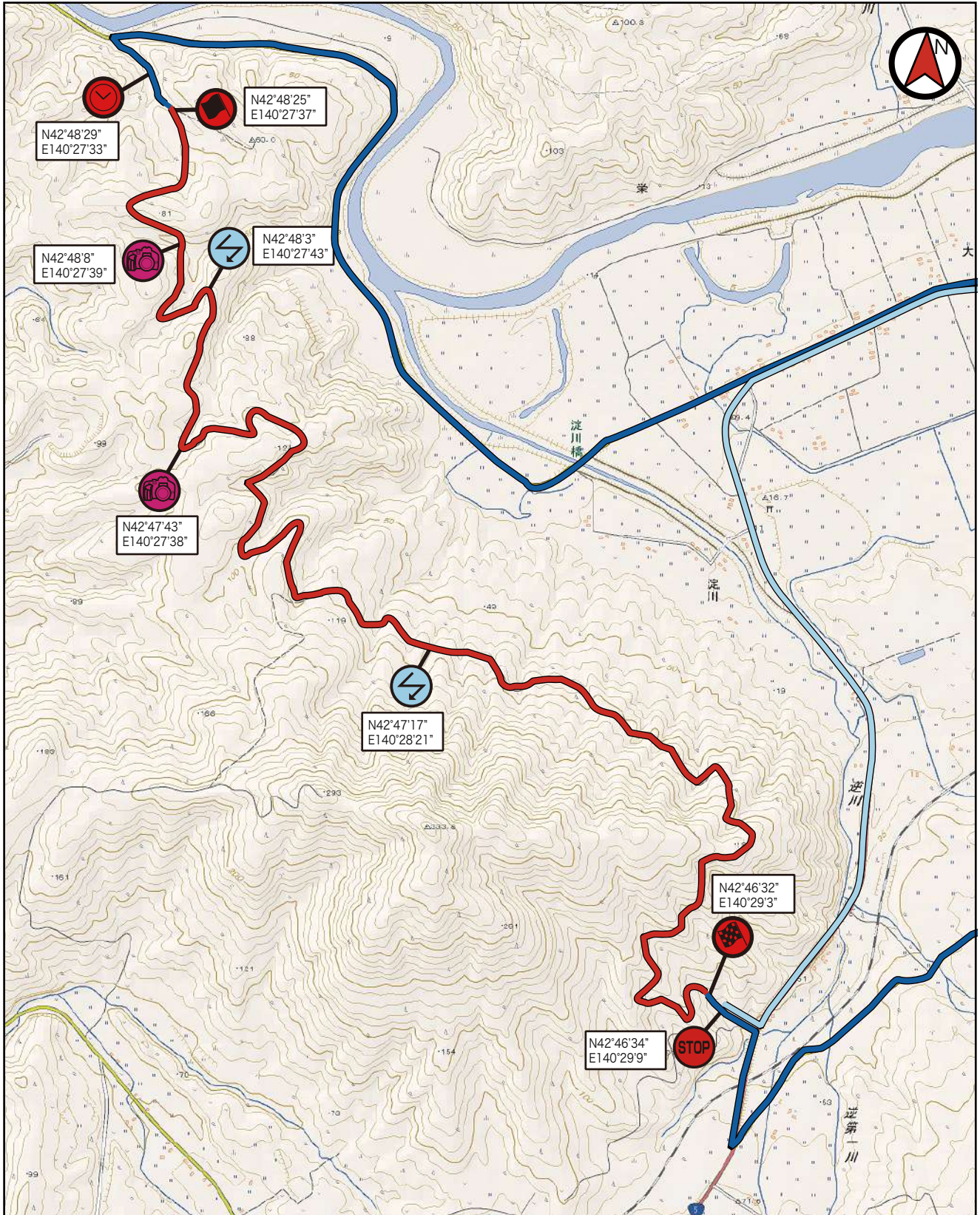
7.40 km

Leg

1

Sec.

1/2



- Special Stage
- Liaison
- Alternate Route
- Evacuation Route
- ✓ TC
- ▲ Start
- ▲ Finish
- STOP STOP
- ⚡ Radio
- 📷 Media Point
- 👤 Spectator Area

SS2/4/6

Stage Name

KNOLL REVERSE

Stage Commander	大屋 貴央	090-3892-9380
Deputy Stage Commander		
Stage Doctor		

Section Distance								
Distance								
GPS WGS84								
Position	Closer	TC	Start	Radio 1	Radio 2	Finish	Stop	Closer
MoSRA無線		1	1	1	1	1	1	
省電力無線								
消火器(3Kg)			9kg	3kg	3kg		9kg	
Flag(R)				1	1			

牧野 輝	鈴木 秀一	滝田 英彦	相澤泰丞	夏目裕貴	大屋敦司	渋谷 浩二	熊谷 雅仁
090-2076-6047	090-5959-5808	090-2870-3999	090-3776-6621	090-8542-0243	080-6094-9358	080-3237-7802	090-8902-0002
	加藤 健二	森脇 雄一郎			高橋 佑	田崎 英人	
	080-3296-7905	090-8895-3565			090-6447-4243	090-2553-1652	

コースカースケジュール

Control	ギャラリー	Media	00 Car	0 Car	JRC		SWPR
					1st	Last	
SS2		9:24	9:54	10:14	10:24	10:54	10:59
SS4		11:53	12:23	12:33	12:43	13:13	13:18
SS6		13:14	13:44	13:54	14:04	14:34	14:39

Ambulance

救急車合流地点	RP1 羊蹄山ろく消防組合 蘭越支署	N42° 47' 53'' E140° 35' 47''	(GPS WGS-84)
最寄り病院	倶知安厚生病院	虻田郡倶知安町北4条東1丁目	0136-22-1141

報告書

1) 事故発生を確認したのは誰ですか？

2) 事故の当事者は誰ですか？

3) 発生場所はいつですか？

4) 場所は何処ですか？

5) 現場、車両の状況はどうですか？

6) 負傷者は何人ですか？

7) 車両は何台なのか？

8) 火災の有無および、可能性はありますか？

9) あなただけで処理できますか？ また応援は必要ですか？

負傷者がいる場合 意識状況の確認

呼吸はしているか？ 正常な呼吸かどうかの確認

負傷者に出血はあるか？ あればどこからの出血かの確認
